(b) ആ റോഡ് ഉപയോഗപ്രദമാക്കി തീർപ്പാൻ വിചാരിക്കുന്നുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ എം. ഡി. നാരായണയ്യർ.—(a) അധികമായ ചിലവ് വരുന്നതുകൊണ്ട്.

(b) ഇപ്പോഴത്തെ റോഡ് ഉപയോഗപ്രദം തന്നെ.

മിസ്റ്റർ കെ. എം. ഇബ്രാഹിം.—എന്തു് ചിലവു വരുമെന്നു് പറയാമോ?

മിസ്റ്റർ എം. ഡി. നാരായണയ്യർ.—നാല്പതിനായിരം ഉറുപ്പികയോളം ചിലവു വരും.

മിസ്റ്റർ കെ. എം. ഇബ്രാഹിം.—ഇപ്പോൾ എത്ര വളവുണ്ടു്?

മിസ്റ്റർ എം. ഡി. നാരായണയ്യർ.—കഴിഞ്ഞ കൊല്ലം മൂന്നു വളവുകൾ തീർക്കാൻ രണ്ടായിരം ഉറുപ്പിക ചിലവായി. ഇനിയും അതിനു് നാലു വളവുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ കെ. എം. ഇബ്രാഹിം.—റോഡിനു് എന്തു് നീളം വരും?

മിസ്റ്റർ എം. ഡി. നാരായണയ്യർ.—രണ്ടു മൈൽ, മൂന്നു ഫർലോങ്ങ്.

മിസ്റ്റർ കെ. എം. ഇബ്രാഹിം.—ബാക്കിയുള്ള വളവുകൾ തീർക്കാൻ ആകെ എന്തു് ചിലവു വരും? ഈ രണ്ടു് മൈൽ, മൂന്നു ഫർലോങ്ങ് നീളമുള്ള റോഡിൽ നാലു വളവു് ബാക്കിയുണ്ടെങ്കിൽ അവിടേ കാറു, ബസ്സും പോകാൻ വിഷമം ഇല്ലേ? ആ വിഷമം തീർക്കുന്നതിനു് ഒരു പുതിയ റോഡു വെട്ടുവാൻ ഗവർമ്മെണ്ടിനു ദയവുണ്ടാകുമോ?

മിസ്റ്റർ എം. ഡി. നാരായണയ്യർ.—അതിനു് പാരലൽ ആയിട്ടു് അടുത്തൂടെ ഒരു റോഡുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ കെ. എം. ഇബ്രാഹിം.—ഒരു രണ്ടു നാഴിക പോകണം. അടുത്തു റോഡൊന്നുമില്ല.

മിസ്റ്റർ എം. ഡി. നാരായണയ്യർ.—അര നാഴിക അകലേ ഒരു റോഡുണ്ടു്, ആ റോഡിൽകൂടി ഞാൻ കാറോടിച്ചു പോയിട്ടുമുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ കെ. എം. ഇബ്രാഹിം.—ആ റോഡിൽ പോകാൻ രണ്ടു നാഴിക ദൂരമില്ലേ?

മിസ്റ്റർ എം. ഡി. നാരായണയ്യർ.—രണ്ടു് നാഴികയില്ല. അരനാഴികയേ ഉള്ളു.

Boat-strike in the State.

284. **Mr. K. M. Ibrahim.**—Will the Government be pleased to state the detailed particulars of the recent boat-strike?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. M. D. Narayana Ayyar.—No such strike has come to the notice of the Government.

Mr. K. M. Ibrahim.—Will the Government be pleased to state how many line boats generally leave the Ernakulam and Kottapuram Jetties ?

President.—How does that question arise from this ?

Mr. K. M. Ibrahim.—I want to show that there was a strike.

President.—It must have some connection with the question. The number of boats that leaves the jetties has nothing to do with this.

Mr. K. M. Ibrahim.—Only a few boats left the jetty that day when ordinarily a large number used to have. May I, therefore, know separately how many line boats generally leave Ernakulam and Kottapuram canal jetties?

Mr. M. D. Narayana Ayyar.—About 15 each way.

Mr. K. M. Ibrahim.—Will the Government be pleased to state the number that left Ernakulam Jetty on 2nd Dhanu 1108 and the Kottappuram jetty on 1st Dhanu ?

Mr. M. D. Narayana Ayyar.—I have not got the figures with me.

Mr. K. M. Ibrahim.—Will the Government be pleased to state whether they have got any report of any trouble in the Canal Jetties on these respective dates ?

Mr. M. D. Narayana Ayyar.—It is not about any strike. There was some trouble.

Mr. K. M. Ibrahim.—Will the Government be pleased to inquire in the matter and inform the House at another meeting of the actual number of boats that plied on these respective days?

Mr. M. D. Narayana Ayyar.—I shall do so, if notice of the question is given.

Mr. K. M. Ibrahim.—Was there any report given by the canal Assistant to the Assistant Engineer ?

Mr. M. D. Narayana Ayyar.—There has been a report about some trouble but not a strike.

Mr. K. M. Ibrahim.—What is the subject matter of the report ?

Mr. M. D. Narayana Ayyar.—That is about some of the boat-owners—among them the Hon'ble Member himself included—not paying the license fee in time and the boats were hauled up for failure to pay the license fees and the boat-owners promised to pay within 10 days.

Mr. K. M. Ibrahim.—Was the license fee paid on that day ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. M.D. Narayana Ayyar —The boat-owners represented to me when I was in camp that they will be paying the fees in the course of a week and I allowed the boats to ply.

Mr. K.M. Ibrahim.—Was the Chief Engineer confronted by inconvenienced and infuriated passengers on the road while he was passing in a ricksha ?

Mr. M.D. Narayana Ayyar.—Yes.

Mr. K.M. Ibrahim.—Was the Diwan met by them in his place ?

Mr. M. D. Narayana Ayyar.—I do not know that.

Rao Bahadur Mr. T. V. Kasturi Ranga Ayyar.—One crowd came to me and I sent them to the Chief Engineer.

Mr. K. M. Ibrahim.—What instructions the Chief Engineer gave to the boat-owners ?

Mr. M.D. Narayana Ayyar.—I allowed the boat-owners time.

Mr. K. M. Ibrahim.—What was the complaint of the mob ?

Mr. M. D. Narayana Ayyar—That they will be put to much inconvenience if the boats are held up like that. So I allowed them time to pay the license fee.

Mr. K. M. Ibrahim.—Was not an adjournment motion regarding the order that caused the strike moved in this Council ?

Mr. C. J. Mathew.—No motion was moved.

Mr. K. M. Ibrahim.—Was leave asked for ?

Mr. C. J. Mathew.—Yes, it was disallowed.

Schools not open to all castes and creeds in the State.

285. Mr. K. T. Mathew.—Will the Government be pleased to inform :—

(i) the number, and

(ii) names of schools which are run or aided by the Government without opening them to all castes and communities ?

Mr. I. N. Menon.—(i) 6.

(ii) 1. T. D. High School, Cochin.
2. Palian Girls' School, Chennamangalam.
3. Nambudiri Vidyalayam.
4. Vedasastra Patasala, Thekkegramam.
5. Pushpagiri Vedic School.
6. Nambudiri Balika Vidyalayam, Panja.

Mr. K. T. Mathew.—What steps has the Government taken to throw open these schools to all castes and communities?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly